

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ на автомобиле ВА3-2114 и его модификаций в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., ул. Военных строителей, 3  
тел/факс: (49664) 2-01-16, 7-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2114.Р изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции Вы можете посмотреть на сайте

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**ТСУ 2114.Р**

**ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 2114.Р (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля ВА3-2114 и его модификаций с буксируемым прицепом полной массой до 750 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" ( утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	750
1.4 Параметр D, не более, кН	4,8
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	40
1.6 Масса ТСУ, кг	11,0±0,3

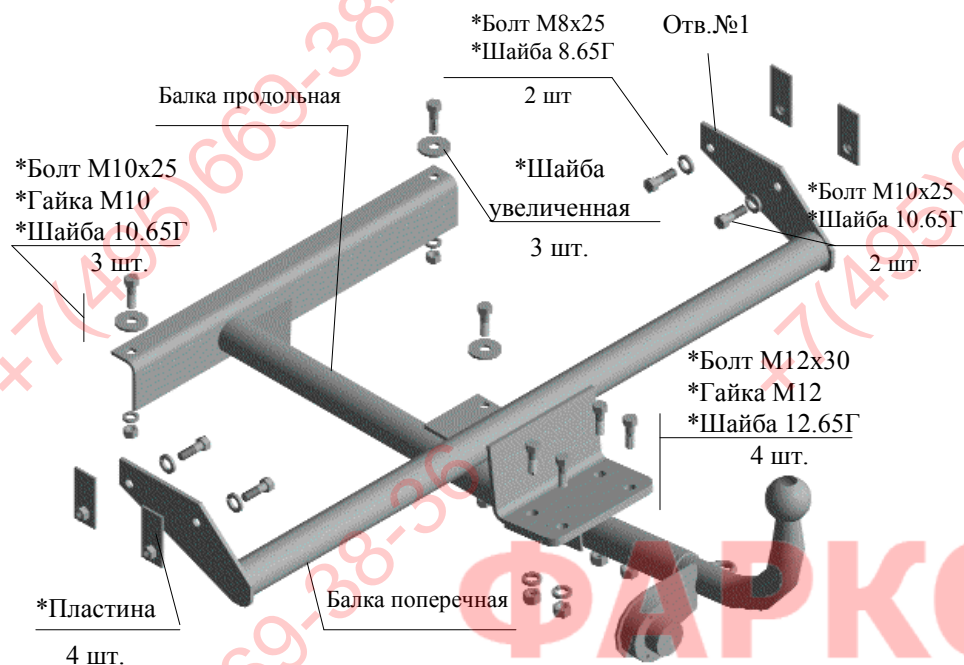
## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2114.Р в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.





**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2114.Р

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

- 4.1 Снять обивку пола багажника.
- 4.2 Раздуть отверстия в лонжеронах шабером (освободить отверстия от краски).
- 4.3 Надеть на болт М8х25 проверную шайбу 8.65Г и вставить болт в отверстие №1 бокового кронштейна. Установить поперечную балку, совместив отверстия в балке с отверстиями в лонжеронах.
- 4.4 Из багажника вставить в имеющиеся отверстия пластины с гайкой (при необходимости расширить отверстия, отогнув пол), и наживить их (пластинами к полкам лонжеронов).
- 4.5 Сделать в резиновых заглушках в нише запасного колеса отверстия, либо (при необходимости) вынуть эти заглушки.
- 4.6 Установить продольную трубу, совместив отверстия в уголке и полке трубы с отверстиями в днище кузова и закрепить трубу тремя болтами М10х25 и гайками М10, подложив под головки болтов шайбы увеличенные.
- 4.7 Соединить продольную и поперечную трубы четырьмя болтами М12х30 (не затягивая крепеж).
- 4.8 Затянуть: два болта М10х25 и два болта М8х25 крепления поперечной балки к лонжеронам; четыре болта М12х30 соединения продольной и поперечной труб;

три болта М10х25 крепления продольной трубы к днищу кузова, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

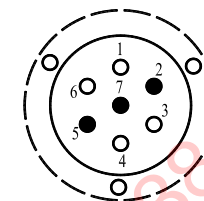
Момент затяжки М8 – 1,2...1,6 кгсм, М10 – 2,5...3,2 кгсм, М12 – 4,4...5,6 кгсм

- 4.9 Загнуть пластины до прилегания их к полу багажника.
- 4.10 Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРА ТСУ. Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).
- 4.11 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

**Внимание:** электрика не входит в базовый комплект поставки

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



**Примечание.** На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

- 4.12 Установить на место обивку пола багажника.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 750 кг и со скоростью более 90 км/час.